

■ Pancserteszt: Green Fuel

Egy kis trutyi: fogyasztás nincs?



A benzinfogyasztás csökkentésének ígéretétől szinte maguktól nyílnak meg a pénztárcák.

Arólvasáson kívül talán minden eszköz megtalálható a spórolást ígérgetők arzenáljában, de valószínűleg a vegyi eszközökkel a legegyszerűbb az autósokat bevinni az erdőbe. A vásárlók többsége nemhogy a kémiai folyamatokat, de még a belső égésű motorok működését sem ismeri pontosan. Egész adalékanyag-ipar épül az autóságazatra, pontosabban az autósok pénztárcájának kiszípolozására. Mái is fülünkben cseng az ADAC, a legnagyobb német autókлуб vizsgálatának eredménye, amit az egyik világhírű adalékanyag-gyártó termékéről írt. A súrlódáscsökkentő olajadalék-gyártó nagy fordulatú, görgős demonstrációs eszközét, amivel a

kenés hatásosságát szemléltette, közönséges cirkuszi rekvizitumnak titulálta, és magáról az anyagról azt írta, hogy körülbelül annyit ér, mint a Coca-Cola, a tej vagy az emberi vizelet, hozzáteve, hogy legalább nem árt. Az utóbbi is nagy dolog, mert ugyancsak egy jó

nevű gyártó egyik olajadalékától repülőgépek zuhantak le...

Az olajadalékoknál talán kicsivel veszélytelenebbek a fogyasztáscsökkentést ígérő, az autósok spórolási reményére bázírozó vegyi anyagok, itt a fő kérdés, hogy érnek-e valamit.

Ezúttal a Green Fuel nevű terméket emeltük le a polcra. A szer nem szerénykedik, egyenesen 12–25 százalékos megtakarítás lehetőségét csillantja fel, ami nem kevés. Még arra is gondoltunk, hogy a Shell Fuel-Save Euro95-ösébe keverjük, így annak 2 százalékos megtakarításához hozzáadódva már 27 százalék lesz a megtakarítás. És gondoltunk arra is, hogy egyéb üzemanyag-spóroló megoldásokkal is próbálkozunk, de aztán odajutottunk, hogy a végén még bekövetkezhet az az állapot, amit a korábbi híres „autológus”, *Surányi Endre* is szeretett volna elérni, hogy végül az autó benzint fog termelni. Így aztán ehelyett, a korábbi pancsertesztünkhez hasonlóan (*pontos leírás Az Autó 2010/11.*), a speciális, 100 cm³-es Honda Leadet mozgó laboratóriumként használva, természetesen nem laboratóriumi pontossággal, de pancser módon, a gyakorlatban vizsgáltuk meg a Green Fuelt. A szert a MOL Euro95-ösbe kevertük a gyári leírásnak megfelelően, és a fogyasztást a MOL Euro95-öshöz hasonlítottuk. 200 méteres távon mértük a fogyasztást és a táv teljesítéséhez szükséges időt, az utóbbi a teljesítményváltozásra utalhat. A mért szakaszon az azonos feltételeket az emelkedő garantálta, amin végig teljes gázzal gyorsítottuk a motort, a célban pedig egyszerű gyújtásvéttel álltunk meg. A négy-négy sorozatból álló mérés egyértelműen arra utal, hogy az anyagnak semmiféle teljesítményre vagy fogyasztáscsökkentésre utaló hatása nincsen, az ugyancsak hirdett csökkentett szennyezőanyag-kibocsátásra gyakorolt befolyását nem mértük. Az pedig csak remélhetjük, hogy legalább nem árt. ■



Állandó próbapadunk, a Honda Lead az átlátszó mérőhengerrel. Egyszerű, de ésszerűen pontos méréssel a Green Fuel adalék fogyasztáscsökkentő vagy teljesítménynövelő hatása egyáltalán nem érezhető